

17.04.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 37, 17.04.2024**

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 18, 21.02.2024**

### **§ 37**

## **Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - Pohjois-Tampereen liikenne**

TRE:310/08.01.01/2024

### **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 17.04.2024, § 37**

Valmistelija / lisätiedot:

Huhtala Leena

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus**

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kevätkaudelle 2025 hyväksytään noudatettavaksi 7.1.-1.6.2025.

#### **Kokouskäsitely**

Esittelijä Mika Periviita teki pykälän liitteisiin seuraavan muutoksen: pykälään lisätään liite "Liite 2 Jolila 17.4.2024 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle Eerolansuoran palvelu". Puheenjohtaja Pekka Salmi totesi näin lisätyn liitteen olevan asian käsittelyn pohjana.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätökset Nyssen syyskauden 2024 ja kevätkauden 2025 joukkoliikenteen palvelutasosta 21.2.2024 § 17 (TRE:6263/08.01.01/2023) ja § 18 (TRE:310/08.01.01/2024). Molemmissa päätöksessä linjattiin, että Pohjois-Tampereen linjastosta tehdään erillinen päätös myöhemmin keväällä 2024.

Syyskauden 5.8.2024-6.1.2025 linjasto- ja palvelutarjonta Pohjois-Tampereella säilytetään myös kevätkaudella 7.1.-1.6.2025 samankaltaisena. Pohjois-Tampereen linjastokokonaisuutta on käsitelty useaan otteeseen lautakunnassa ja asukkaita on osallistettu osaksi suunnitteluprosessa eri vaiheissa. Samalla kun Pohjois-Tampereen linjastoa uudistetaan elokuussa 2024, myös linja 96U lakkautetaan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### *Liikennöinti elokuusta 2024 alkaen Pohjois-Tampereella*

5.8.2024 alkaen Tampereen keskustan ja Terälahden välillä liikennöidään päälinjalla 90X kaikkina viikonpäivinä tarjoten 60 min vuoroväli. Linjan 90X reitti kulkee Keskustorilta Taysin ohi Niihamaan ja vt. 9 kautta Nurmiin, josta reitti jatkuu Kaitavedentietä Kämmenniemeen ja edelleen Terälahdentietä Terälahden koululle. Osa linjan 90X vuoroista käyttää päätepysäkinä Kämmenniemen koulua. Arkipäivisin aamulla ja iltapäivällä Keskustorin ja Kämmenniemen välille muodostuu noin 30 min vuoroväli linjojen 90, 90X ja 93X yhdistelmänä.

Linjalla 90 mahdollistetaan koulupolun mukaisesti yhteydet aamuisin Keskustorilta Linnainmaan kautta Sorilaan ja edelleen Eerolansuoran kautta Kämmenniemeen. Iltapäivisin liikennöidään Kämmenniemestä Eerolansuoran ja Sorilan kautta Linnainmaalle ja Keskustorille. Linjaa 90 liikennöidään ainoastaan arkipäivisin koulujen työaikojen mukaisesti.

Linjojen 91 Aitoniemeen ja 92 Viitapohjan kautta Kämmenniemeen reitteihin ei tehdä muutoksia. Linjoja 91 ja 92 liikennöidään talvikaudella vain arkipäivisin.

Uudella linjalla 93X liikennöidään vain arkipäivisin Mäntylästä, Terälahden, Teiskon kirkkotien, Kämmenniemen, Eerolansuoran, Sorilan ja valtatie 9 kautta Keskustorille. Linja 93X toimii koulumatkayhteytenä Kämmenniemen pohjoispuolelta Terälahden ja Kämmenniemen kouluille. Teiskon kirkkotiellä asuu alueen merkittävien joukko lakisäätiseen koulukuljetukseen kuuluvia oppilaita, joille on järjestettävä kuljetuksia joko Terälahden tai Kämmenniemen kouluille. Talvikauden reittivalinnassa Teiskon kirkkotien kautta on ohjannut juuri koululaisten kuljetustarpeet.

Linjaa 94 tai liikennöintiä Maisansaloon ei syksyn 2024 ja kevään 2025 liikennöintikausilla toteuteta lainkaan. Talvikaudella Maisansalon palvelu perustuu Terälahdentien pysäkkeihin (Maisansalo th), joilta on Maisansalon alueelle noin 1,5 kilometriä. Nykyisellään talvikaudella Maisansalon matkustajamäärä on ollut alle 10 matkustajaa arkipäivisin ja noin 1 matkustaja lauantaisin ja sunnuntaisin. Kesäkaudella liikennöinti Maisansaloon on mahdollista, jos kesäkaudeksi luovutaan Teiskon kirkkotien reitistä. Kesäkauden 2025 suunnitelmat valmistellaan päätöksentekoon loppuvuodesta 2024.

Nyssen suunnittelusta ei vielä tehdä päätösehdotusta tulevasta liikennöintikonaisuudesta kesäkaudelle 2025. Nysse on käynyt läpi asiakaspalautteet ja tunnistanut niissä nousseet teemat kesäajan vapaa-ajanmatkustamisen ja matkailun osalta. Päälinjana Pohjois-Tampereelle toimii kesäkaudellakin linja 90X Terälahti-Kämmenniemi-Keskustori. Tämän lisäksi kesäkaudella voidaan Mäntylän ja Eerolansuoran lisäksi järjestää joko Teiskon kirkkotielle tai Maisansaloon vaihdottomia yhteyksiä päivittäin. Linjoja 91 Aitoniemeen ja 92 Viitapohjaan voidaan kesäkaudella liikennöidä tarpeen mukaan päivittäin.

17.04.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Pirkanmaan ELY-keskus, Tuomi Logistiikka Oy/Milla Valkonen

### **Liitteet**

1 Liite 1 Jolila 17.4.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025 versio 2  
2 Liite 2 Jolila 17.4.2024 Tampereen kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunnalle Eerolansuoran palvelu

---

## **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 21.02.2024, § 18**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Huhtala Leena

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kevätkaudelle 2025 hyväksytään noudatettavaksi 7.1.-1.6.2025.

### **Perustelut**

Nysse on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen syyskauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelma pohjautuu Nyssen syyskauden 2024 palvelutasoon, mutta suunnitelmassa kevätkaudelle 2025 on huomioitu raitiotieliikenteen käynnistyminen Santalahden ja Lentävänniemen välillä sekä muun linjaston sopeutuminen tulevaan raitiotien laajentumiseen. Suunnitelmat pohjautuvat joukkoliikennelautakunnan hyväksymään Nyssen läntinen linjastosuunnitelmaan vuosille 2024-2025 (15.2.2023 § 13 TRE:1358/08. 01.01/2022) sekä joukkoliikenteen hankintaan 1/2023 (15.2.2023 § 14 TRE: 715/02.07.01/2023).

### *Tampere*

Länsi-Tampereella ratikkaliikenne käynnistyy Santalahden ja Lentävänniemen välillä. Samassa yhteydessä otetaan uusia linjoja käyttöön. Linjat 21, 22, 23, 24 tarjoavat Länsi-Tampereen alueella liityntäyhteyksiä ratikalle Hiedanrantaan ja asiointiyhteyksiä Lielahteen. Linjalla 22 mahdollistetaan Siivikkalasta ja Pohtolasta liityntäyhteyksiä Hiedanrannan ratikkapysäkille, linjalla 21 Ryydynpohjasta ja Lintulammilta Hiedanrantaan. Asiointiyhteyksinä Lielahteen toimivat linjat 24 Lentävänniemestä sekä 23 Reuharinniemi. Samassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

yhteydessä linjan 4 päätepysäkki siirretään Lielahden päätepysäkiltä Hiedanrantaan, ratikkapysäkin yhteyteen. Linjan 4 reittimuutoksella saadaan muun muassa Myllypuronkadulta yhteys ratikkapysäkille.

Raitiotieliikenteen käynnistyessä Lentävänniemeen linjat 9 ja 19 eivät jatkossa liikennöi keskustan ja Lentävänniemen välillä. Yhteydet Annalasta, Hervannasta ja Kaukajärveltä keskustaan muodostuvat jatkossa linjoilla 8A (Annala) ja 8B (Hervanta). Linjat liikennöidään nykyisiä linjojen 9 ja 19 reittejä mukaillen keskustaan, josta linjat jatkavat Pispalan ja Tesoman kautta Haukiluomaan. Liikennöinti linjalla 8 välillä Pyyrikintori-Kyösti korvautuu linjatunnuksella 30.

Raitiotieliikenteen käynnistyessä Länsi-Tampereella luovutaan myös linjan 38 liikennöinnistä Lentävänniemen ja Taysin välillä. Ratikkalinja 1 tulee liikennöimään laajoilla liikennöintiajoilla, tiheällä vuorotarjonnalla sekä päivittäin Länsi-Tampereelta Taysille.

Koillis- ja Kaakkois-Tampereella tullaan linjat 38 ja 17 yhdistämään yhdeksi kokonaisuudeksi. Linjaa 17 liikennöidään jatkossa Hermialta Hervannan kautta Finninmäkeen ja edelleen Kaukajärven kautta Vehmaisiin ja Leinolaan sekä Linnainmaalle ja Kaupin kampukselle. Muutoksen yhteydessä joukkoliikennedyhteys Hervannasta ja Kaukajärveltä Linnainmaalle ja Taysille tulee laajentumaan ja joukkoliikennedyhteyttä aluekeskusten välillä tullaan tarjoamaan päivittäin. Linjaa 17 liikennöidään tiheällä vuorotarjonnalla ja laajoilla liikennöintiajoilla. Samassa yhteydessä Vehmaisten ja Leinolan alueelta tarjotaan vaihdottomia yhteyksiä jatkossa Kaukajärvelle sekä Hervantaan. Muutos linjan 17 reitissä parantaa myös vaihtoyhteyksiä Kangasalan suunnalta, linjalta 40, Hervannan suuntaan.

Linjalla 12 liikennöidään jatkossa Pirkkalan alueella nykyistä reittiä pitkin Tampereen keskustaan Finlaysonille. Finlaysonilta linja yhdistyy linjaan 32 ja tarjoaa koko keskustan alueelle joukkoliikennepalvelua ja mahdollistaa Tampereen puolella Viinikan ja Hallilantien alueelta yhteyden keskustan länsi- ja itäpuolille. Linjan 12 päätepysäkki on Tays Arvolla.

#### *Pohjois-Tampere*

Pohjois-Tampereen joukkoliikennekokonaisuus kevätkauden 2025 osalta tuodaan myöhemmin keväällä päätöksentekoon. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle tullaan esittelemään vaihtoehtoja, joiden pohjalta muutosta linjastokokonaisuudessa voidaan arvioida. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle tuodaan Pohjois-Tampereen kevätkauden 2025 palvelu päätöksentekoon aikaisintaan 13.3.2024 kokoukseen.

#### *Pirkkala*

Pirkkalassa toteutetaan linjatunnusmuutoksia ja varaudutaan mahdolliseen raitiotien rakentamiseen Sorin aukion ja Pirkkalan välillä. Nykyinen linja 8 Kyösti-Tampere muuttuu linjaksi 30, ja linjaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liikennöidään Kyöstistä Suupan kautta Härmälään ja edelleen Hatanpään valtatieen kautta Tampereen keskustaan Koskipuiston ja Keskustorin kautta Pynnikintorille. Linja Partola-Härmälä-Keskustori linjatunnus muuttuu 32.

#### *Ylöjärvi*

Ylöjärvellä linja 81 muuttuu liityntälinjaksi, ja linjalla tarjotaan jatkossa tiheämmällä vuorotarjonnalla yhteys Asuntilan ja Hiedanrannan välillä. Ylöjärvellä panostetaan myös Siivikkalassa vuorotarjonnan kehittämiseen, ja linjalla 22 liikennöidään jatkossa tiheämmällä vuorotarjonnalla Siivikkalan ja Hiedanrannan välillä.

#### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

#### **Kokouskäsitely**

Elina Sirén saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

#### Liitteet

1 Liite Jolila 21.2.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 23.4.2024 kaupungin internetsivulle [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköisesti 24.4.2024.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi). Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

#### **Muutoksenhakuviranomainen**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

24.04.2024

Noora Jalonen  
Hallintosihteeri

17.04.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## Oikaisuvaatimus

§37

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.